

GRANDE FÊTE NATIONALE DE LA MOTO

14-15-16 Juillet 2017 - Circuit Carole - Paris



Marques déposées : INPI et OMPI - Concept, scénario déposés : SGDL
Les marques en protection juridique (INPI, OMPI, dépôt et/ou enveloppe solo) : X-Roadster, X-Trêmebike, Supermot'Games, Grande fête nationale de la moto ça va barder, X-Roadster Classic, X-Roadster néo classic, SuperMorpion et ClassicDream.

F.F.M — L.M.I.F

Moto-Club La MOTO en FETE

EPREUVE NATIONALE – 14/15/16 juillet 2017 – Circuit Carole

LA GRANDE FETE NATIONALE DE LA MOTO

REGLEMENT PARTICULIER (sous réserve de modifications)

Article 1: Manifestation

Le Moto-Club La MOTO en FETE, n° FFM 3255 organise une épreuve nationale les 14/15/16juillet 2017sur le circuit Carole situé : Route départementale 40, 93290 Tremblay en France.

Cette épreuve sera classée en course mixte. La fédération (ffm) lui a attribué le N°17

Article 2 : Horaires de l'évènement

La manifestation débutera :

- Le vendredi 14 juillet à 12h00
- Au lundi 17 juillet à 7h00

Article 3: Licences

Cette épreuve est ouverte aux pilotes licenciés FFM titulaires d'une licence de type internationale, nationale, à la manifestation (ex licence à la journée) et titulaires d'un permis de conduire les machines correspondant à leur catégorie ou d'un CASM.

Article 4: Différentes prescriptions

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement est complété par les conditions particulières de la manifestation.

Article 5 : Catégories :

Un pilote peu s'engager dans plusieurs catégories.

a) X-Roadster — Minimum 16 ans, réservé aux machines de type Roadster d'une cylindrée minimum de500cc, vendue dans le commerce.(Voir les modifications autorisées dans lesconditions particulières) S'il ya lieu, un classement pour les féminines sera établi.

GRANDE FÊTE NATIONALE DE LA MOTO

14-15-16 Juillet 2017 - Circuit Carole - Paris

b) X-Trême Bike — Minimum 16 ans, réservé aux machines de route dites sportives uniquement d'une cylindrée minimum de 600cc, vendues dans le commerce jusqu'à fin 2014. (Voir les modifications autorisées dans les conditions particulières) S'il ya lieu, un classement pour les féminines sera établi.

c) Supermot'Games- Minimum 16 ans, réservé aux machines dites « supermotard » uniquement, ouvert aux cylindrées de 250cc à 450cc maximum (2 temps et 4 temps), correspondantes aux motos de supermotard acceptées dans le championnat de France Supermotard Français.

d) Supermorpion – Minimum 13 ans, maximum 15 ans, la catégorie Supermorpion est ouverte aux 125cc pour les garçons et jusqu'à 250cc pour les filles, le règlement technique et les vérifications administratives sont ceux du championnat de France Supermotard ouvert à ces catégories (S3), se rapporter à celui-ci.

e) Classicdream– il s'agit de démonstration / roulage, sans notions de compétitions, pas de départ ni d'arrivée. Catégorie ouverte aux motos des années 60/70/80/90. Ces roulages auront lieu sur le circuit vitesse traditionnel du circuit Carole.

f) essais roulages - des visiteurs sur les motos mises à disposition par les concessionnaires et/ou importateurs

Article 6 : Demandes d'engagement

Les demandes d'engagements sont à demander à : directeurdecourse.xroadster@yahoo.fr

Article 7 : Contrôle Administratif et Technique :

a) Licences à la journée

Pour cette ou ces catégories, les essais libres et qualificatifs ont lieu le samedi, il n'y a pas de courses ce jour-là, vous êtes donc concerné par **la licence LJA 1**. Vous êtes donc invité à vous rendre sur le site internet de la FFM (<http://licencesunemanifestation.ffmoto.net>) pour enregistrer votre licence.

Aucune licence étant délivrée sur le circuit, vous devrez vous présenter au contrôle administratif avec l'ensemble des documents liés à la licence.

b) Contrôles administratifs

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours, ou sa licence à la manifestation, son certificat médical, l'autorisation des parents pour les mineurs, son permis de conduire valide ou son CASM ou son guidon d'argent ou d'or. Un concurrent ne pourra pas se présenter aux autres contrôles sans avoir satisfait pleinement au contrôle administratif.

c) Contrôles techniques

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque) dans le créneau horaire prévu le vendredi. En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre

Association La Moto en Fête Affiliée Fédération Française de Motocyclisme - N° NRA : W911001582

www.grandefetenationaledelamoto.com – directeurdecourse.xroadster@yahoo.fr

GRANDE FÊTE NATIONALE DE LA MOTO

14-15-16 Juillet 2017 - Circuit Carole - Paris

responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

Article 8 : Présentation du site

a) Accès : Le Circuit Carole se trouve à 20 Km. au nord de Paris à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle dans la zone de Paris Nord 2. Latitude : 48° 58' 28" Longitude : 2° 29' 12. Egalement accessible par RER B, gare Parc des Expositions (circuit à 800m)

b) Caractéristiques :

- Longueur du circuit : 2055 mètres

- Largeur minimum de la piste bitume: 9 mètres, terre : 5 mètres.

- Largeur de la grille :9 mètres

Capacité en essais : 36 motos

Capacité en manche :30 motos

Nombre de commissaires de piste la X-Roadster et X-Trêmebike :

Nombre de commissaires pour le Supermot'Games :

Plan du circuit de la X-Roadster, X-TrêmeBike ,Supermot'Games et supermorpionen pièces jointes.

Article 9 : Essais

Deux séances d'essais libres minimums ou 3 maximums et une ou deux chronométrées seront organisées, durant ces séances les machines devront porter, sur les trois plaques, le numéro de course indiqué par l'organisateur de manière très lisible. Chaque pilote devra avoir effectué au moins un tour; pour prendre part aux courses.

Article 10 : Pré-grille

Les machines devront être amenées en pré-grille 15 minutes avant l'heure théorique de départ de la manche dans laquelle son pilote est qualifié.

Article 11 : Réclamation

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite dans la demi-heure qui suit l'affichage des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 12 : Podium

Le podium de chaque catégorie sera organisé sur le circuit après l'homologation des résultats par le jury.

Article 13 : Récompenses

Voir les barèmes des primes et coupes/trophées/médailles du règlement pour chaque catégorie (se rapporter aux conditions particulières).

Article 14 : Annulation

Le Moto-Club La MOTO en FETE se réserve le droit d'annuler l'épreuve si les circonstances économiques, énergétiques ou climatiques l'exigent.

Article 15 : Assurance

Le club organisateur a souscrit une assurance R.C.O conformément aux dispositions de

Association La Moto en Fête Affiliée Fédération Française de Motocyclisme - N° NRA : W911001582

www.grandefetenationaledelamoto.com – directeurdecourse.xroadster@yahoo.fr

GRANDE FÊTE NATIONALE DE LA MOTO

14-15-16 Juillet 2017 - Circuit Carole - Paris

l'article R 331- 30 du code du sport. Cette dernière sera jointeauprès de l'administration préfectorale et fédérale.

Article 16 : Médicalisation

Médecin responsable médical : Docteur Richard Leneuf

Nombre de secouristes :vendredi : 1 ambulance, 4 ambulanciers, 1 médecin urgentistes.

Samedi : 2 ambulances avec 4 ambulanciers par ambulance, 2 médecins urgentistes,

Dimanche : 2 ambulances avec 4 ambulanciers par ambulance, 2 médecins urgentistes

Hôpital le plus proche : Robert Ballanger - Boulevard Robert Ballanger - 93600 AULNAY-SOUS - BOIS

Durée du Trajet : 15 minutes '

Article 17 : Officiels

Directeurs de Course : Motocross - Franck Capra ODC 030874

Arbitre : Pascal Mahieu ODC 140915

Commissaires Techniques : Charles Krajka

Responsable du Chronométrage: AFC micro

Article 18 : Responsables de l'organisation

- Organisateur de la manifestation :

- Moto-Club La Moto en Fête n° FFM 3255 en qualité d'organisateur.

- Organisateur technique sportif : Franck Capra en qualité de directeur sportif de l'organisation

Visa L.M.I.F n° Visa F.F.M n°